



Obec Ořechov, Zahradní 216/1, Ořechov

Plán zimní údržby místních komunikací a chodníků v obci Ořechov

Plán byl zpracován v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a vyhláškou č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Plánem zimní údržby místních komunikací a chodníků obce Ořechov se rozumí stanovení rozsahu, způsobu a lhůt pro odstraňování závad ve sjízdnosti místních komunikací, průjezdných úseků silnic a schůdnosti chodníků.

Vymezení zimní údržby

Zimní údržbou se zmírňují závady vznikající povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti komunikací a ve schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic. Plán zimní údržby obce je základní normou pro činnost mechanizace a pracovníků určených k jejímu plnění.

Pro účely tohoto plánu zimní údržby se rozumí zimní období nejméně od 1. listopadu běžného roku do 31. března následujícího kalendářního roku (dále sezóna). Zimní údržba bude zahájena vždy dle aktuálního vývoje povětrnostních a klimatických podmínek. Pokud tedy vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti (schůdnosti) komunikace bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci.

Zimní údržba spočívá v odstraňování napadaného sněhu z vozovek – pluhováním, škrábáním, údržbě a schůdnosti chodníků, očištění přechodů pro chodce a vstupů do vozovek, udržování čistoty v obci.

V tomto plánu je určeno pořadí důležitosti a předpokládané časy jejich provedení (nejedná-li se o kalamitní situaci).

Obecné pojmy

Sjízdnost místních komunikací se rozumí dle § 26 zák. č. 13/1997 Sb., silnice a místní komunikace jsou sjízdné, jestliže umožňují bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel přizpůsobených stavebnímu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Schůdnost místních komunikací se rozumí dle § 27 odst. 2 zák. č. 13/1997 Sb., v zastavěném území obce místní komunikace a průjezdný úsek silnice schůdné, jestliže umožňují bezpečný pohyb chodců přizpůsobených stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Závadou ve sjízdnosti pro účely tohoto zákona se rozumí taková změna ve sjízdnosti silnice nebo místní komunikace, kterou nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla přizpůsobenému stavebnímu stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Závadou ve schůdnosti pro účely tohoto zákona se rozumí taková změna ve schůdnosti komunikace, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu, dopravně technickému stavu, povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Odpovědnost za zimní údržbu místních komunikací. O zpracování plánu zimní údržby místních komunikací rozhoduje obec jednak podle velikosti obce a jednak podle dopravního významu místních komunikací (§ 42 odst. 2 vyhl. č.104/1997 Sb.).

Přehled mechanizace a technologie údržby

Pro zajištění úklidu sněhu a posypu místních komunikací a chodníků jsou provedena tato opatření:

- na odpadovém dvoře je uskladněn posypový materiál - posypová drť, písek a posypová sůl
- na zimní údržbu je dále vyčleněno 5 zaměstnanců obce, kteří zajišťují manuálně (pomocí lopat, škrabek a posypových materiálů) schůdnost obecních chodníků, přechodů pro chodce a sjízdnost místních komunikací. Určení zaměstnanci zajišťují zimní údržbu následující technikou:
 - a) 1 traktor zn. KOITI s posypovou nádobou a radlice pro pluhování místních komunikací, úpravu křižovatek, odhrnování závějí
 - b) 1 traktor zn. WIVIT s radlicí na shrnování chodníků

Při náledí je používáno posypového materiálu. U sněhových vrstev vyšších než 3 cm není dovoleno provádět posypy chemickými ani inertními materiály. Posyp je možné provádět pouze po provedení pluhování, pokud zbývající sněhová vrstva nepřevyšuje tloušťku 3 cm.

Kritickými místy se rozumí především lokality, které se svým umístěním nebo charakterem mohou i při minimální změně klimatických podmínek stát nebezpečným, těžko sjízným nebo schůdným.

Pásma a doba zajištění sjízdnosti :

Jednotlivá pásma, dále specifikovaná pro potřeby zimní údržby v obci musí být schůdná a sjízdná v následujících časech:

I. pásmo úklidu do 3 hodin od výjezdu vozidla a nebo po ukončení sněžení

Jedná se o dopravně nejdůležitější místní komunikace a chodníky. Udržuje se celá délka vozovky a šíře v maximálně možném rozměru pluhováním. Chodníky se udržují pluhováním a posypem.

II. pásmo úklidu do 5 hodin od výjezdu vozidla a nebo po ukončení sněžení

Jedná se o ostatní, z hlediska dopravy méně důležité místní komunikace a chodníky. Udržuje se opět celá délka vozovky a šířka v maximálně možném rozsahu pluhováním. Chodníky se udržují pluhováním a posypem.

III. pásmo úklidu do 8 hodin od výjezdu vozidla a nebo po ukončení sněžení

Jedná se o zbývající komunikace pouze místního významu. Udržovány jsou pouze pluhováním.

Odhrnování sněhu z místních komunikací a jejich křižovatek (včetně křižovatek se státními komunikacemi) a parkovišť pomocí radlice a posypových materiálů

I. pásmo – do 3. hodin (nejdříve ulice v kopcích)

Kerendov

Výstavní

Zahradní

Páralova

Komenského (nájezd na parkoviště za Kulturním centrem)

Prostranství u škol

Tolarova

Polní

Svadilov

U Kostela

Družstevní

Tikovická od č. o. 51 a ulice Ve Vinohradu

II. pásmo – do 5. hodin

Pláně

Příční

Kout

Ulička

Bakešova

Na Kopci

Divadelní

Bašty

Pod Kopcem

III. pásmo – do 8. hodin

Nová

Zavadilova

Na Skalkách

Kopeček Ořechovičská

Ořechovičská (Smejkal) – parkoviště Ořechovičky, hospoda

Výhon

Zavadilova

Odhrnování sněhu z chodníků, přechodů pro chodce, autobusových zastávek pomocí radlice, ručního čištění a posypových materiálů

I. pásmo – do 3. hodin (chodníky a prostranství, které jsou z hlediska pohybu nejvíce frekventované)

Autobusové zastávky – manuální úklid

Chodníky na ulicích:

Výstavní

Zahradní

Pavlíkova ke KC – Tikovická

Komenského – Pavlíkova

Pavlíkova – lékárna

Kyselkova – zdravotní středisko

Sokolská – Brněnská

Ořechovičská – bránou dolů – Ježkov

Jeřábkova

II. pásmo – do 5. hodin

Syrovická

Kyselkova

Parkoviště u obecního úřadu

III. pásmo – do 8. hodin

Tolarova

Polní

Nová

Hřbitov

V případě neočekávaného náledí nebo nesjízdnosti místních komunikací v době mimo pracovní dobu je nutno volat odpovědného pracovníka:

Pavel Smiščík – tel. 731 521 787 (místostarosta obce)

Tomáš Dudík – tel. 736 537 231 (starosta obce)

Zimní údržba v případě kalamitní situace

Zimní kalamita je takový stav místních komunikací, kdy není možno zajistit sjízdnost v časových limitech daných pro jednotlivá pořadí důležitosti komunikací při nasazení všech kapacit určených tímto plánem.

Povětrnostní situace, které mohou zhoršit nebo znemožnit sjízdnost a schůdnost místních komunikací (a které tento plán řeší), jsou vánice, dlouhodobé sněžení, vznik souvislé námrazy, oblevy, mrznoucí déšť.

Obecná ustanovení

Dohled nad prováděním zimní údržby provádí starosta obce Ořechov.

Plán zimní údržby místních komunikací a chodníků v obci Ořechov schválil starosta obce usnesením č. 1/2019/ST. Tento plán je účinný dnem jeho schválení.

V Ořechově dne 28. 11. 2025



Tomáš Dudík v. r.
starosta obce

